

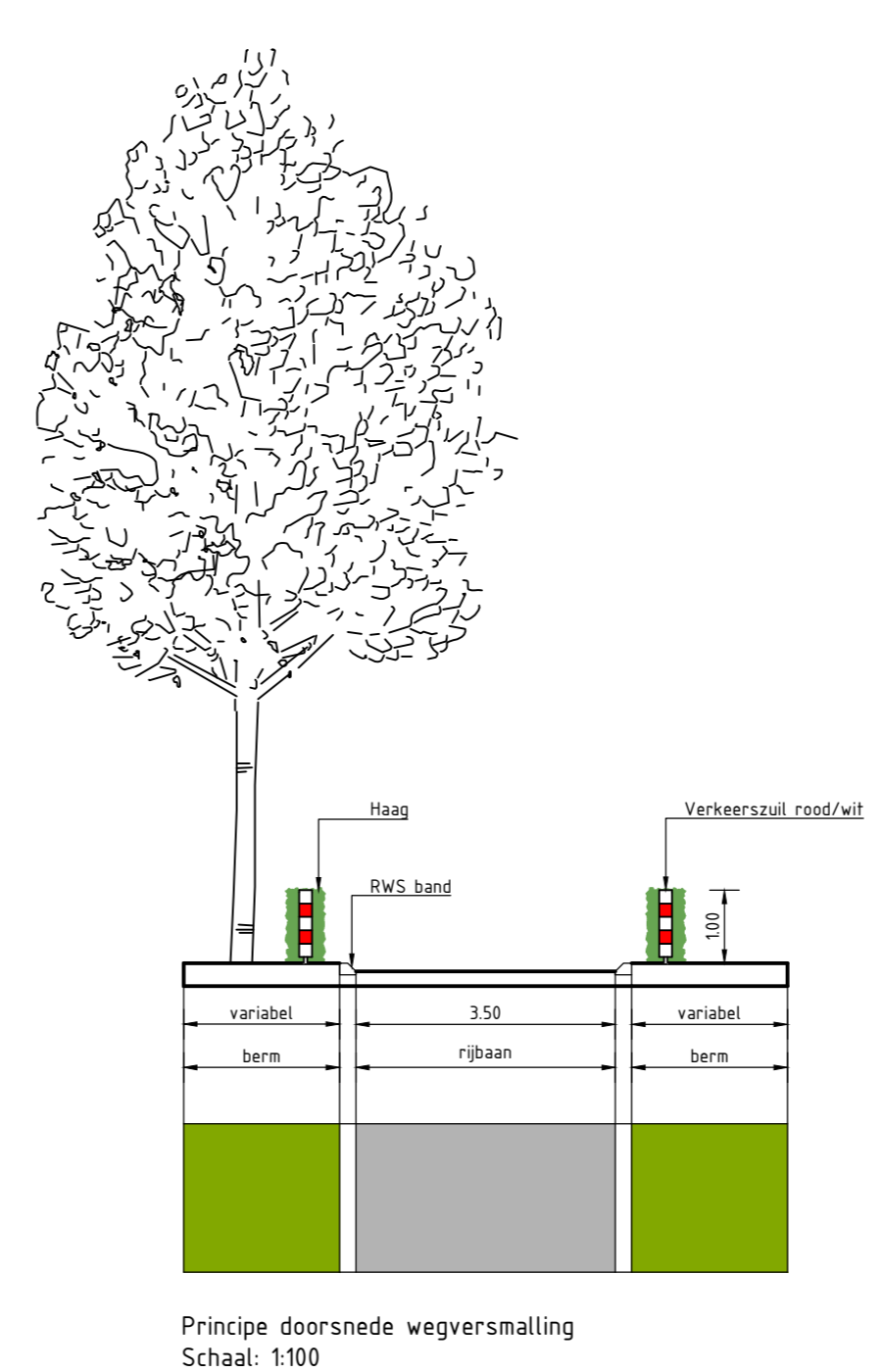
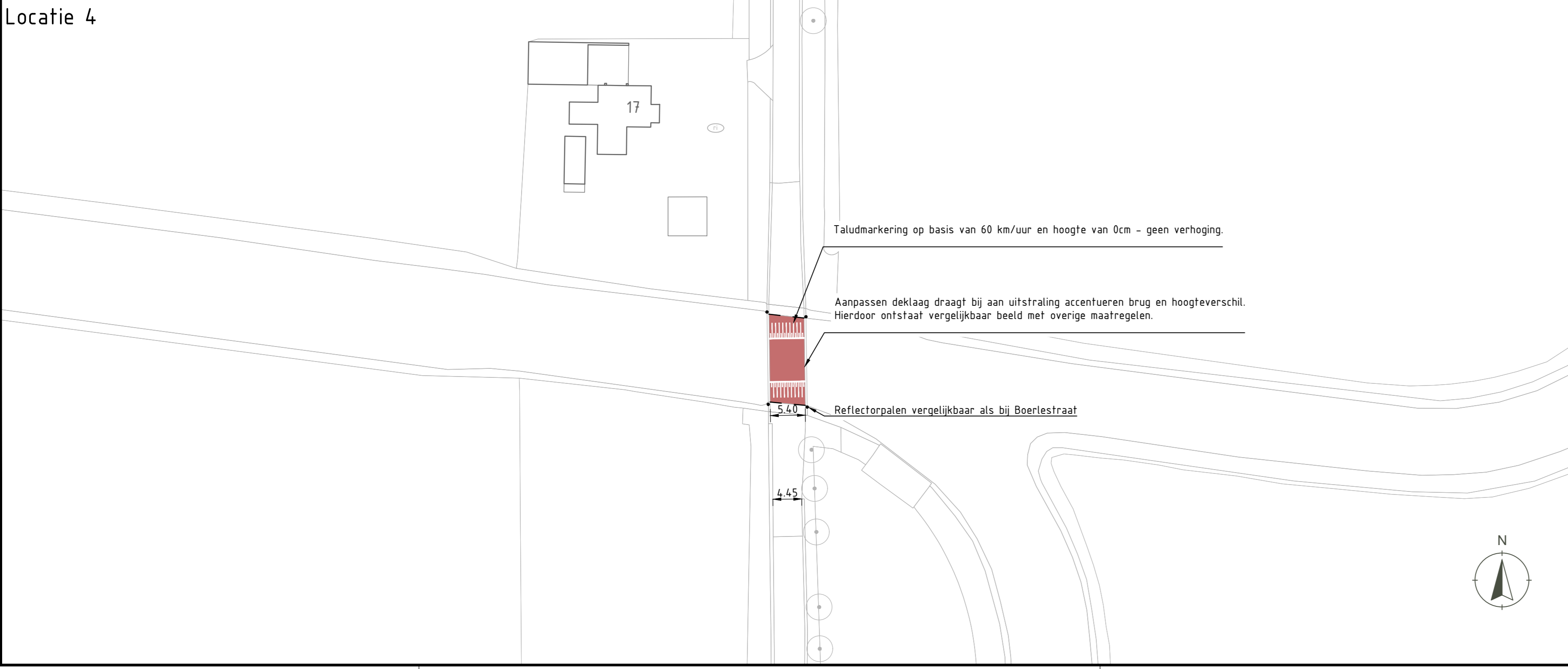
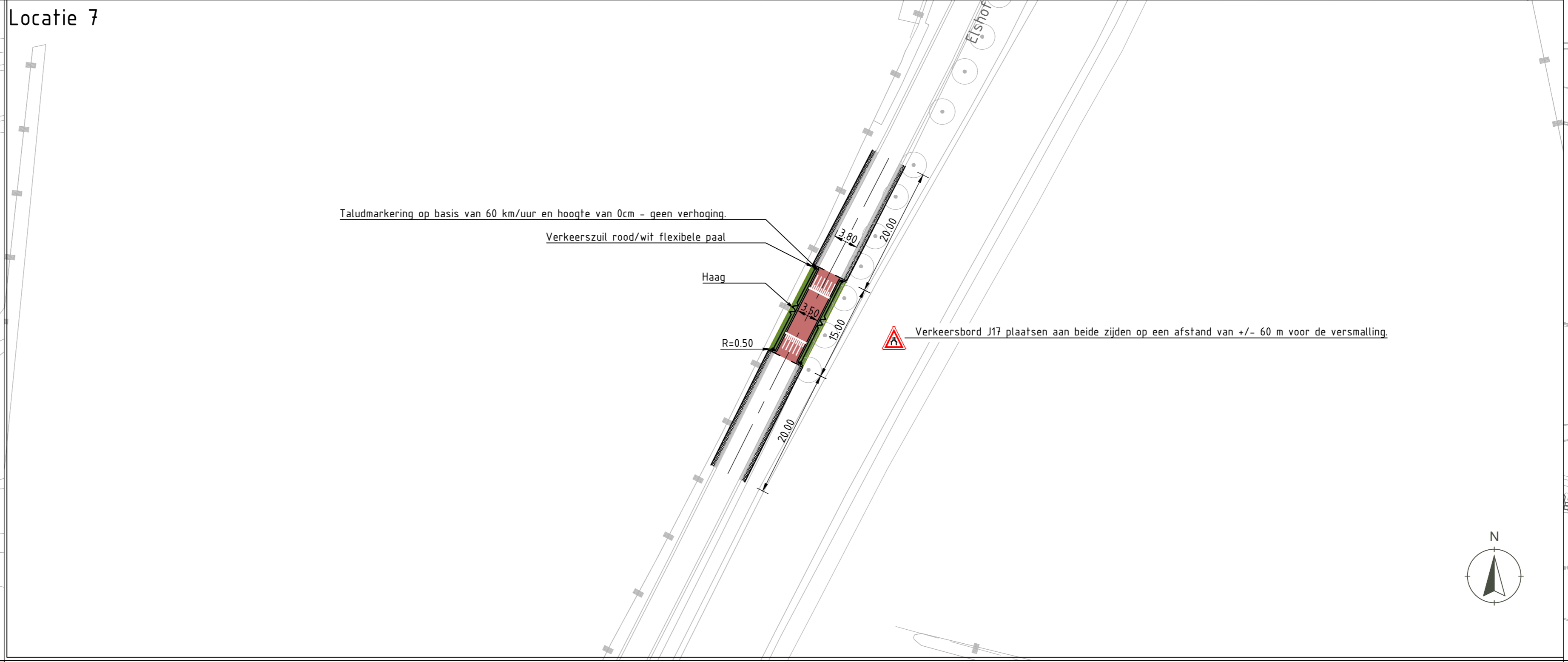
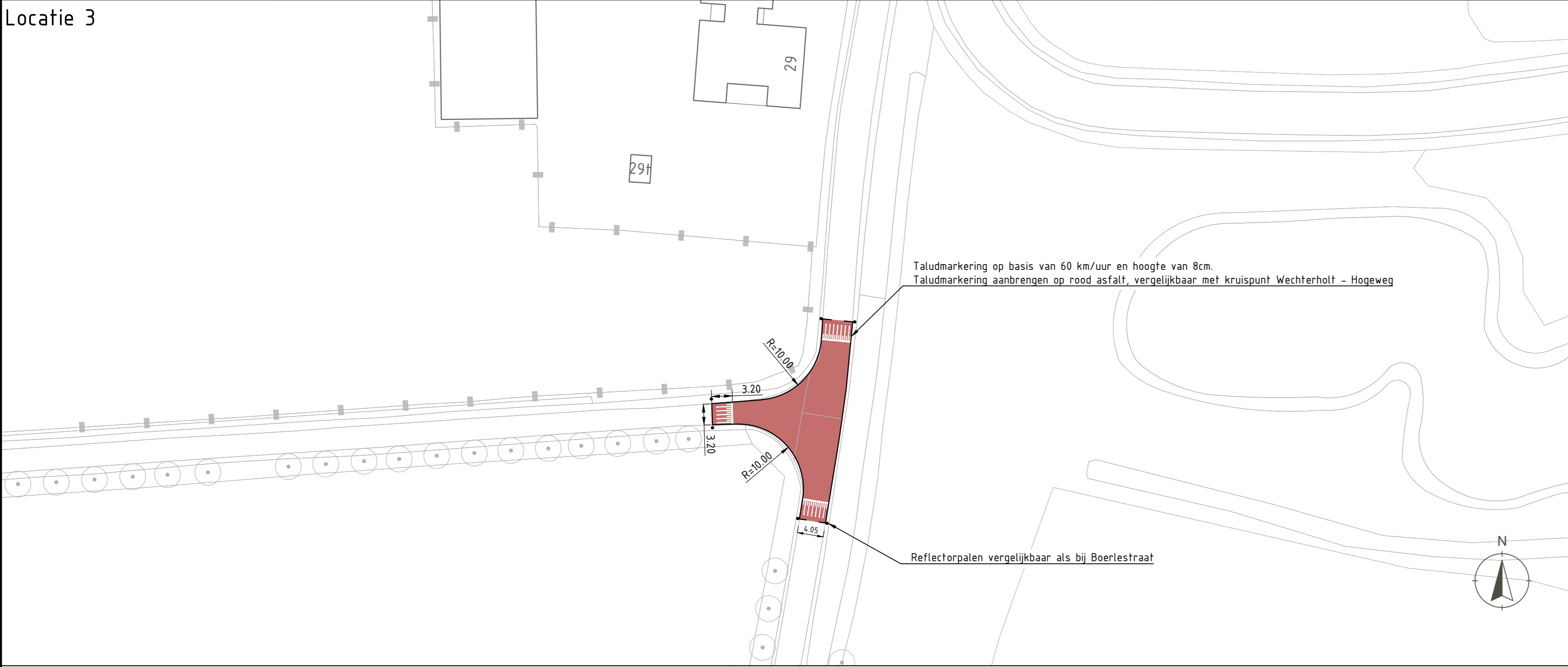
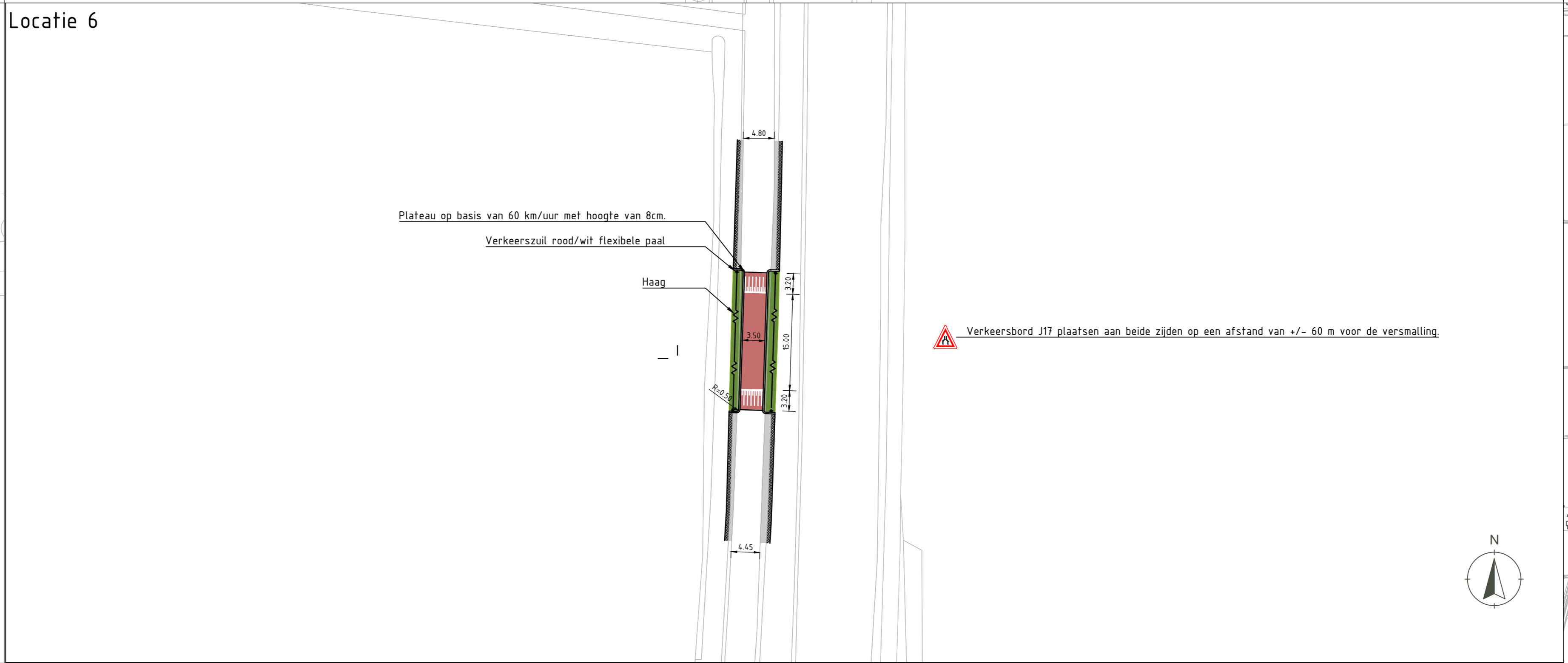
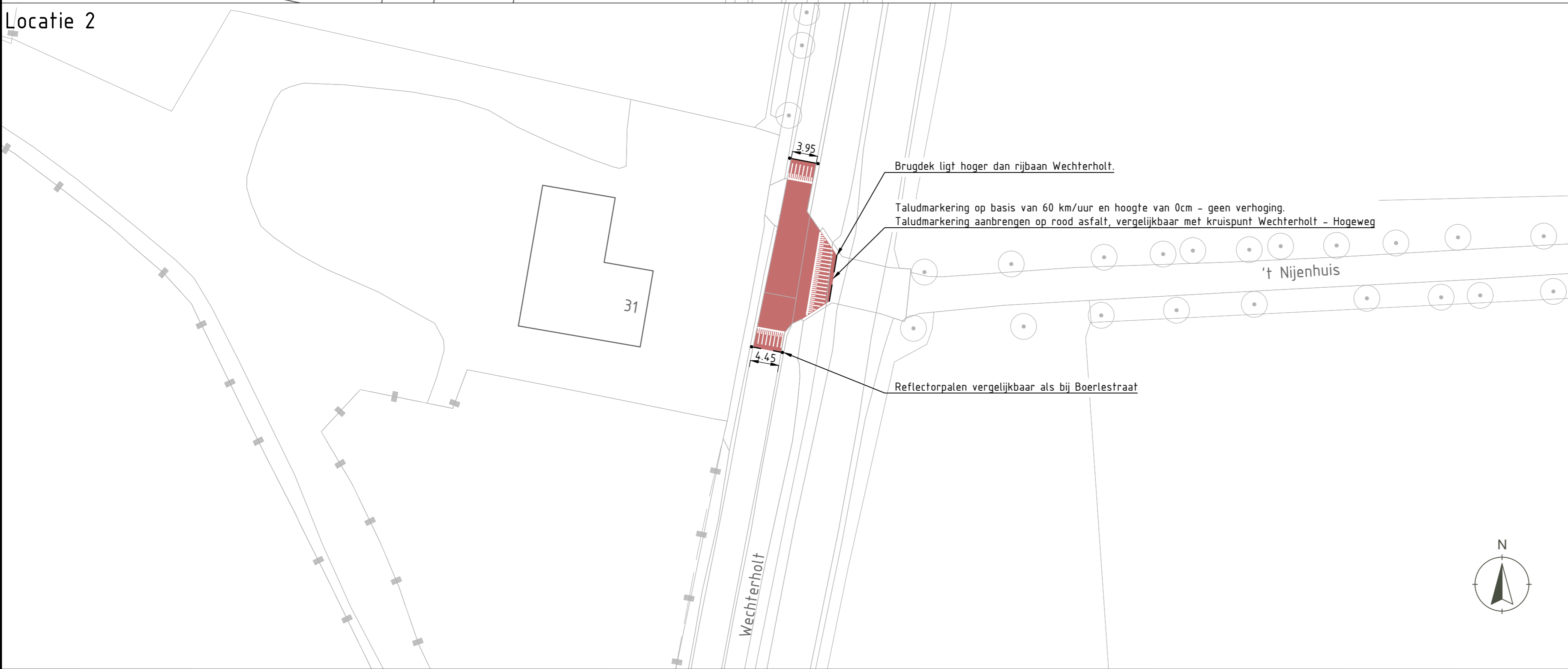
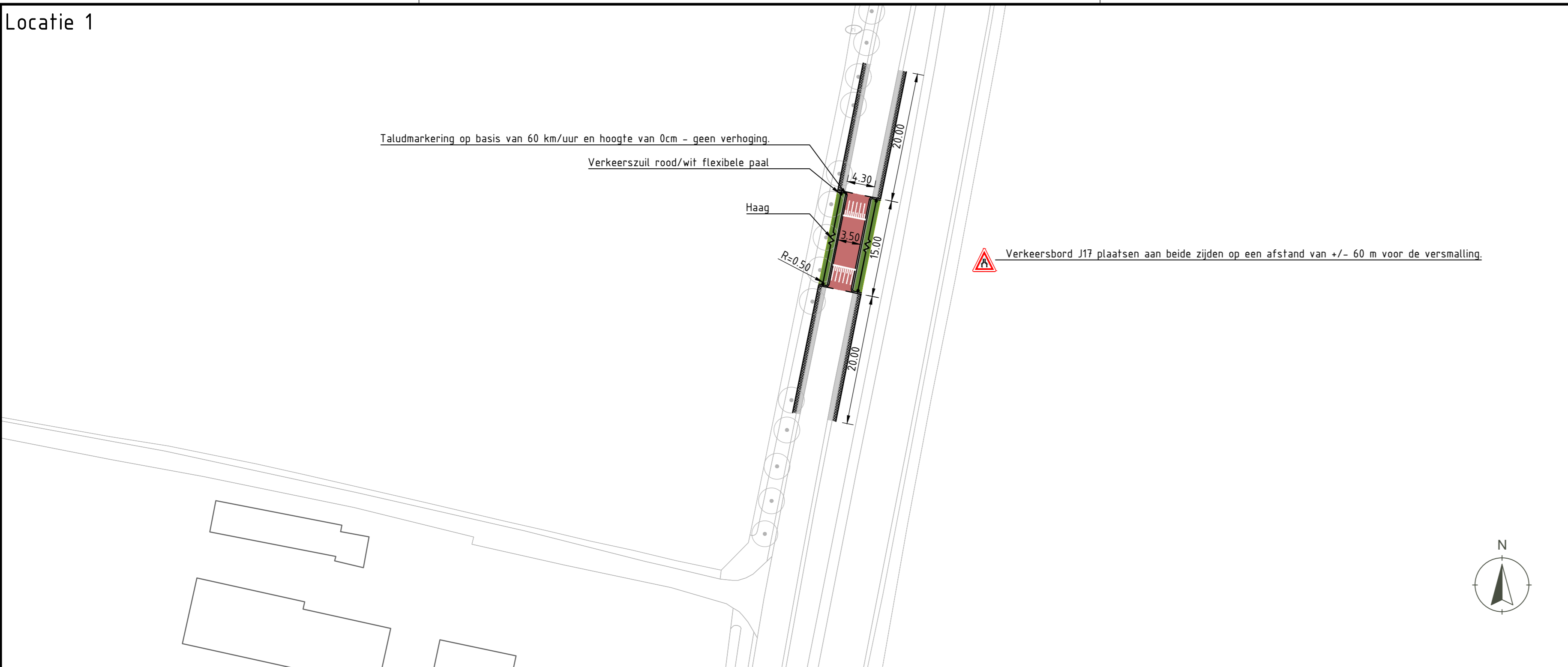
Toelichting

Het treffen van maatregelen op Wechterholt heeft als doel om de snelheid van het verkeer vanaf Elshof in noordelijke richting tot de gemeentegrens te verlagen. Hierbij worden twee principemaatregelen toegepast:

- plateau's op kruispunten;
- wegversmallingen op wegvakken.

Kruispunten/plateaus met fysiek hoogteverschil hebben een snelheidsremmende werking op conflictpunten/kruispunten. Het toepassen van enkel een optisch plateau door middel van kleurverschil heeft minder snelheidsremmend effect. Op het kruispunt Wechterholt - 't Nijenhuis wordt een optisch plateau toegepast, net als bij de wegversmalingen met een hoogte van 0cm - geen verhoging.

Op wegvakken worden wegversmalingen voorgesteld aan beide zijden van de weg over een lengte van 15 meter. Door het toepassen van een versmaling over een grotere lengte heeft de maatregel meer effect. Vanwege de smalle weg en de minimaal benodigde doorrijbreedte van 3,50 meter is de fysieke versmaling van de rijbaan beperkt. Door het toepassen van een haag bij de versmaling wordt het wegdek verder optisch vernauwd.



Legenda

| | |
|--|---|
| | Asfaltverharding rood nieuw |
| | Grasbetonstenen bestaand |
| | Grasbetonstenen nieuw |
| | Asfalt bestaand |
| | Taludmarkering 60 km/h, indien verhoogt aangebracht, hoogte 8cm |
| | Haag |
| | Ontwerplijn |