

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 15813-2025

Medewerker	:	Honny de Gucht
Team	:	Projectmanagement
Datum	:	11 maart 2025
Portefeuillehouder	:	Marcel Blind

<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> teamleider BOR &amp; PM Team BOR (mobiliteit en verkeer) Communicatie</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p> <p>ONDERWERP Gemeentelijke inzet van verkeersregelaars bij de reconstructie van de N337</p>
---

**BESLUIT burgemeester en wethouders:**

1. Kennis te nemen de ontwikkelingen bij de inzet van verkeersregelaars bij de reconstructie van de N337. De gemeenteraad voor te stellen een reservering te maken in de algemene middelen van 160.000 euro.
2. Met de Provincie Overijssel de onderhandelingen te starten om de gemaakte kosten te kunnen declareren.
3. Eventuele financiële gevolgen te verwerken in de 1e BERAP 2025
4. De gemeenteraad te informeren over de inzet

**SAMENVATTING**

De reconstructie van de N337 heeft ingrijpende consequenties voor de verkeersstromen in onze gemeente. Recente ervaringen hebben geleerd dat dit tot ongewenst sluijverkeer kan leiden met alle vervelende en ongewenste consequenties van dien. Inzet van de gemeente tijdens de voorbereiding is steeds geweest om de provincie, als verantwoordelijk wegbeheerder, hiertoe adequate maatregelen te laten nemen. Toen in een laat stadium van de voorbereiding bleek dat de provincie afzag van een aantal door de gemeente gewenste maatregelen is besloten om zelf een aantal aanvullende maatregelen te initiëren: dit betrof met name de inzet van verkeersregelaars.

We zijn momenteel met de provincie in gesprek om afspraken te maken over de financiële consequenties hiervan.

## INLEIDING

Van 10 maart tot en met 25 mei vinden reconstructiewerkzaamheden plaats aan de N337 tussen Wijhe en Zwolle.

Dit heeft een enorme impact op de verkeersstromen in en om onze gemeente. De lijn van de provincie bij dit soort projecten is dat omleidingen altijd geschieden via wegen van dezelfde grootte. In dit geval betekent het dat het doorgaande verkeer overwegend wordt omgeleid via de N348 en N35 bij Raalte.

Recente ervaringen (o.a. bij het vernieuwen van de rotonde in Deventer) hebben geleerd dat er daarbij ook aanzienlijke stromen van sluipverkeer ontstaan over het onderliggende wegennet. Dit heeft ernstige gevolgen voor de lokale doorstroming en de verkeersveiligheid en leidt tot schade aan bermen en wegen.

Daarom is er in de afgelopen periode intensief overleg geweest met de provincie over het managen van deze situatie.

Daarbij is steeds een breed pakket aan maatregelen aan de orde geweest:

- Via bebording op alle strategische locaties wordt de omleidingsroute aangegeven.
- De veerdienst kent ruimere vaartijden.
- Digitale apps en routeplanners worden zodanig beïnvloed dat deze alleen de gewenste omleidingsroutes aangeven (geofencing).
- Middels telsingangen wordt de verkeersintensiteit voor en tijdens de werkzaamheden gemonitord.
- Via fysieke afzettingen (borden met geslotenverklaring (C6) en hekken worden bestuurders ontmoedigd gebruik te maken van de sluiproutes in het buitengebied van Wijhe.

Met de provincie is onderzocht of er ook een aantal gecontroleerde sluiproutes over het gemeentelijke wegennet gefaciliteerd zouden kunnen worden. Dat bleek dusdanig complex dat daar niet voor is gekozen. Daarnaast heeft de gemeente een sterke wens geuit voor het inzetten van verkeersregelaars. Het inzetten van verkeersregelaars in het buitengebied is de sterkte maatregel voor het tegengaan van doorgaand verkeer op deze wegen.

De gemeentelijke inzet bij alle gesprekken is steeds geweest: we denken en helpen mee, maar de reconstructie is een provinciale verantwoordelijkheid. Inclusief het managen van omleidingen en sluipverkeer.

Begin februari heeft de provincie aangegeven definitief geen verkeersregelaars in te zetten. Dit besluit is genomen op basis van het advies van de adviseur veiligheid en gezondheid binnen de provincie. Verkeersregelaars kunnen volgens de provincie pas ingezet worden als laatste aanvullende verkeersmaatregel. De veiligheid van deze groep zou niet gegarandeerd kunnen worden.

In de laatste dagen voor de start van de werkzaamheden verliep de voorbereiding op bepaalde punten echter niet conform afspraak en bovendien hebben wij vanuit de gemeente meermaals proactief moeten aandringen op de stand van zaken.

Het gaat om:

- Telsingangen voor monitoring verkeersintensiteit.  
*Te laat gelegd, pas donderdag voor start werkzaamheden. Is geen representatieve nulmeting op vrijdag, zaterdag en zondag. Tevens hadden we deze cijfers graag willen gebruiken, ook met het oog op de dijkversterking die straks gaat plaatsvinden.*
- Borden C6 (verbod voor gemotoriseerd verkeer met meer dan twee wielen) en hekken op 10 strategische punten in het buitengebied. + borden uitgezonderd bestemmingsverkeer.  
*De C6 borden stonden er op tijd. De hekken zijn nooit neergezet en dit hebben wij als gemeente Olst-Wijhe uiteindelijk zelf nog geregeld.*
- Digitale afzettingen van de wegen in het buitengebied van Wijhe.  
*Te laat en deels niet geregeld, waardoor wij als gemeente Olst-Wijhe zelf nog afsluitingen in Melvin hebben moeten zetten.*

- Real time reistijd op borden plaatsen, toegespitst op auto, trein en fiets.  
*Van Deventer naar Wijhe stonden (staan) deze er in ieder geval niet.*

Gezien het feit dat de Provincie de gemaakte afspraken, die in de afgelopen weken zijn gemaakt, niet / niet tijdig is nagekomen, heeft dat uiteindelijk geresulteerd in het inzetten van verkeersregelaars. Het onder andere niet digitaal afzetten van de wegen in ons buitengebied en de tijd die eroverheen gaat voordat dit wel zichtbaar is bij de inwoners op onder andere de toms, heeft ons doen besluiten (lees: wij voelden ons genoodzaakt tot) om voor de veiligheid van onze inwoners te gaan staan en onze wegen en berm te beschermen.

Het gaat daarbij om verkeersregelaars op 7 punten gedurende twaalf uur per dag (6.00 – 18.00). Dit in aanvulling op (en in afstemming met) de verkeersregelaars die door de provincie in de directe nabijheid van de werken worden ingezet bij de parallelweg naast het werkvak. Deze opdracht heeft in ieder geval betrekking op de eerste twee weken (gedurende werkdagen) van de werkzaamheden. In de loop van de tweede week wordt besloten over een eventueel vervolg.

Met de provincie monitoren we nu het verloop van de werkzaamheden en de ontwikkelingen in de verkeersstromen als gevolg daarvan. We zijn met de provincie in gesprek over de afwikkeling van de hierdoor ontstane kosten.

#### BEOOGD RESULTAAT

Borgen van de veiligheid op het gemeentelijke wegennet. Maken van afspraken met de provincie over de inzet van verkeersregelaars.

#### KADER / ARGUMENTEN

Dit project past binnen het beleid van de gemeente Olst-Wijhe en de provincie Overijssel voor verkeersveiligheid, doorstroming en infrastructuurbeheer (mobiliteitsbeleid).

#### DUURZAAMHEID

n.v.t.

#### FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De kosten die gemoeid zijn met de inzet van verkeersregelaars gedurende de eerste twee weken bedragen ongeveer 40.000,-. Voor dit bedrag is inmiddels een verplichting aangegaan. Indien deze inzet onverminderd gedurende de hele (geplande) periode wordt doorgezet kunnen deze vermeerderd worden met nog eens 160.000,-

Daarenboven worden hiermee ook verwachtingen gewekt voor wat inwoners na de zomer mogen verwachten bij de reconstructie van het zuidelijk deel van de N337 (Olst- den Nul).

Op de gemeentebegroting is voor deze kosten voor als geen dekking voorzien. Voorgesteld wordt om aan de gemeenteraad een verzoek te doen om 160.000 euro te reserveren in de algemene reserveren om deze kosten te kunnen dekken. Inzet van ambtelijk en bestuurlijk overleg met de provincie is dat zij deze kosten alsnog op zich nemen. Hierover zijn we met de provincie in gesprek.

Aangezien het nemen van maatregelen door ons als gemeente noodzakelijk is geworden nadat provincie Overijssel niet tijdig haar afspraken heeft kunnen nakomen is er voor Olst-Wijhe sprake van een onuitstaanbare en onvoorziene situatie. Om overlast te voorkomen is er gehandeld in belang van onze inwoners en is er geen tijd om vooraf aan de raad budget te vragen. De financiële impact moet in dergelijke gevallen bij de 1<sup>e</sup> BERAP verantwoordt worden. Dit wijkt af van de koninklijke route waarbij eerst budget door de raad moet worden goedgekeurd en daarmee is dit een rechtmatigheid issue. Echter gezien de urgentie om te handelen is dit een gecalculeerd risico.

#### RISICO'S

Aangezien wij als gemeente Olst-Wijhe proactief hebben gehandeld om overlast van onze inwoners zoveel mogelijk te beperken en hierbij tot actie zijn overgegaan voordat er met de provincie overeenstemming is over het dragen van de kosten. Dit zou kunnen betekenen dat de uitkomst van de onderhandeling met de Provincie zou kunnen zijn dat we als Olst-Wijhe alsnog de kosten geheel of gedeeltelijke moeten dragen. Voor de eerste 40.000 is een verplichting aangegaan. De beheersing van het risico is dat we per week kunnen evalueren en beoordelen of inzet langer nodig blijft of afgebouwd kan worden

#### COMMUNICATIE

Over onze inzet van verkeersregelaars is de raad geïnformeerd via een raadsnieuwsbrief (zie bijlage). De provincie verzorgt de externe communicatie, waarbij de gemeente betrokken blijft bij het bepalen van de communicatiestrategie.

#### PLANNING EN UITVOERING

De uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats tussen 10 maart en 25 mei 2025. De noodzaak tot inzet van extra inzet van verkeersregelaars wordt gedurende deze periode gemonitord.