

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 41770-2024

Medewerker	:	Barbara Luijters
Team	:	Ruimte en Samenleving
Datum	:	28 februari 2025
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

<p><b>BIJLAGEN:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> foto GRIP wagen; zaak 41768-2024:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> memo feb '24 invoering ROVA GRIP wagen: zaak 41768-2024:</p>
<p><b>AFSTEMMING MET</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Vertrouwelijk</p>
<p><b>ONDERWERP</b></p> <p>Invoeren Grondstoffen InleverPunt (GRIP)- wagen</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. De GRIP-wagen aanwijzen als inzamelpunt voor chemisch afval en kleine hoeveelheden grof huishoudelijk afval;
2. de kosten invoer GRIP wagen wegstrepen tegen de besparing door vervanging huidige KCA inzameling;
3. incidentele kosten voor communicatie dekken vanuit de Afvalstoffenheffing.

**SAMENVATTING**

Om onze inwoners het wegbrengen van kleine hoeveelheden grof huishoudelijk afval makkelijker te maken ligt het voorstel in het college om de bestaande Chemokar om te vormen tot een Grondstoffen InleverPunt (GRIP) wagen. Het is een verbreding van de service naar inwoners door de huidige kca-inzameling (klein chemisch afval) te vervangen voor de GRIP-wagen. De invoering kan kostenneutraal worden uitgevoerd, omdat deze binnen de huidige kosten van de chemokar blijven.

**AANLEIDING**

Het is onze ambitie om zoveel mogelijk herbruikbare materialen gescheiden in te zamelen en zo min mogelijk restafval te verbranden. Om onze inwoners het wegbrengen van kleine hoeveelheden grof huishoudelijk afval makkelijker te maken heeft ROVA de bestaande Chemokar omgevormd tot een Grondstoffen InleverPunt (GRIP) wagen. Het is een verbreding van de huidige service naar inwoners.

Ambtelijk en bestuurlijk hebben we in november een bezoek gebracht bij de GRIP wagen in Hatterm. De medewerker van ROVA heeft ter plekke uitleg gegeven. Enkele bewoners hebben we kort gesproken en hieruit bleek tevredenheid en betrokkenheid bij het scheiden van materialen. We kregen hier bevestigd dat de GRIP wagen een verbetering is van de huidige voorziening.

Uit de cijfers blijkt dat onze inwoners het MilieuBrenghstation (MBS) van ROVA in Raalte, Zwolle, Heerde, weinig gebruiken. Om MBS van ROVA aan te vullen met een service dicht bij huis voeren we de GRIP wagen in.

**BEOOGD RESULTAAT**

Verhogen van de service voor de bewoners voor kleine hoeveelheden grof huishoudelijk afval, zonder hiervoor de afvalstoffenheffing te moeten verhogen.

## KADER

Wet milieubeheer, Afvalstoffenverordening met Uitvoeringsbesluit

## ARGUMENTEN VOOR

De GRIP-wagen is een aanvullende service op voorzieningen zoals het MBS Raalte, Zwolle, Heerde. Bij de GRIP wagen kunnen, naast kca, ook kleine hoeveelheden ('een boodschappentas vol') van de volgende stromen worden gebracht:

- Elektrische apparaten
- Hout
- Vlakglas
- Metalen
- Piepschuim
- Puin
- Harde kunststoffen

## Ervaring

De ervaring van de GRIP-wagen in andere gemeenten is dat er tussen de 1,7 kilo tot 5 kg per inwoner per jaar aan materiaal wordt aangeboden bij de GRIP wagen. De GRIP-wagen is relatief dichtbij huis en makkelijk toegankelijk. Voor aanbieders is het prettig dat verschillende grondstoffen op dezelfde locatie kunnen worden ingeleverd en dat ze voor kleine hoeveelheden niet naar het MBS hoeven te gaan.

Naast milieuwinst heeft de GRIP-wagen ook voordelen op het gebied van service. Een belangrijke punt is de persoonlijke benadering richting aanbieders, en daarbij de mogelijkheid om informatie en toelichting over afvalscheiding te geven. De ervaring leert dat inwoners veelvuldig bij de GRIP-wagen komen voor informatie over afvalscheiding en recycling.

## Hoogbouw en voorkomen bijplaatsingen

Voor bewoners van hoogbouw is het soms lastig om grof huishoudelijk afval 'op te sparen', zodat je in één keer ermee naar het MBS rijdt. Bewoners die dat wel doen geven de directe woonomgeving een rommelige aanblik met dozen op een balkon of oude fietsen in de hal. Het grof afval wordt namelijk vaak even buiten gezet. Bovendien zien we, helaas, regelmatig op een aantal plekken kleine hoeveelheden grof afval bij de ondergrondse containers staan. Daar past dit niet in, waardoor het ernaast wordt gezet (bijna goed gedrag noemt ROVA dat). De verwachting is dan ook dat er met de GRIP wagen minder grof afval bij ondergrondse containers staat. Uiteraard past een bankstel niet in een boodschappentas.

## Duurzaam

Grof afval dat bij het restafval wordt gedaan, gaat naar de verbranding. Terwijl er bij het grof afval vaak nog recyclebare materialen zitten, zoals metaal of hard plastic (speelgoed bijvoorbeeld). Door het scheiden en wegbrengen van afgedankte materialen/producten kan er meer naar de recycling.

## Centrale plek, langer open

Op dit moment staat de chemokar iedere week in Olst van 11.30-14.00 uur bij de schoorsteen. Er is dan ook markt. En aansluitend in de middag van 14.30-17.00 uur in Wijhe op het Van Dedemlein. Effectieve tijd is dus per locatie 2,5 uur. Wanneer we de GRIP wagen invoeren gaat dit veranderen. De medewerker van ROVA heeft namelijk meer tijd nodig om de plek in te richten (zie foto).



Het advies is om de GRIP wagen langer op 1 plek te laten staan en de locaties Wijhe en Olst om de week te wisselen. Dat wil zeggen, de GRIP wagen staat de ene week op vrijdag op het Van Dedemplein in Wijhe, de andere week op het A. Jacobsplein in Olst. We verlengen de effectieve tijd naar 3 uur. Met aanrijtijd en op-/afbouw, kunnen we dit binnen de huidige kosten organiseren.

#### ARGUMENT TEGEN

Voor grote hoeveelheden grof afval, zoals bij een verbouwing, blijft het nodig voor bewoners om naar het MBS station te gaan. Deze afstand is voor de meeste inwoners binnen een half uur te rijden en zijn heel vergelijkbaar met afstanden in andere ROVA gemeenten, zowel met als zonder eigen MBS station. Het is nu eenmaal niet altijd naast de deur.

De kleine kernen en Welsum en Marle zullen wellicht minder gebruik maken van deze service. Hoewel we de openingstijden en locaties bewust koppelen aan winkels/boodschappen doen. Zo kan de combinatie worden gemaakt. Voor Welsum en Marle is het ROVA station Lagemaat Heerde het makkelijkst aan te rijden.

#### RISICO'S

De wijziging moet duidelijk gecommuniceerd worden. Vooral nu de locatie om de week in Olst of Wijhe is. Tegenwoordig hebben veel inwoners de app van ROVA waar deze meldingen op kan staan. Bewoners kunnen dus snel zien waar de GRIP wagen staat. De eerste weken kunnen we ook een (ansicht)kaart uitdelen bij de GRIP wagen met de data en de locaties.

De GRIP wagen neemt iets meer ruimte in beslag dan de chemokar. Op de locaties gaat dat ten koste van parkeerplekken. Dit moeten we in overleg met de winkeliers aanwijzen. Voordeel van deze plekken is de zichtbaarheid en de bereikbaarheid.

#### FINANCIËN

De invoering kan kostenneutraal worden uitgevoerd, doordat we binnen de huidige kosten van de chemokar blijven.

De kosten voor de huidige KCA inzameling is ongeveer 22.000,- per jaar (prijsspeil 2023). Op basis van 6 uur per week (2 uur aanrij tijd+klaarzetten, 4 uur netto open) kan de huidige KCA inzameling zonder meer of minder kosten worden omgevormd tot een inzameling met de GRIP-wagen.

### Elektrisch

ROVA heeft gekozen voor een verdere verduurzaming van het wagenpark door oa. elektrificatie. Dit betekent ook dat zij de komende jaren overgaan op een elektrisch GRIP-voertuig. Daarom hebben we de kosten berekend voor zowel een diesellootje als een elektrisch voertuig. Wanneer er wordt gestart met een elektrisch voertuig is het tarief € 25.209,60 op jaarbasis. Het tarief voor een diesellootje komt in totaal op €18.501,60.

	Elektrisch voertuig	Diesellootje	huidige inzameling
2 wekelijkse inzameling	€ 25.209,60	€ 18.501,60	€ 22.000,-
Per huishouden	€ 3,15	€ 2,30	€ 2,75

### DienstverleningsOvereenkomst (DVO)

De DVO met ROVA voor de chemokar wordt omgevormd naar de GRIP wagen.

### Eenmalige communicatie kosten

Kosten voor communicatie over deze wijziging (een artikel in de huis aan huis bijvoorbeeld) worden gedekt vanuit het Afvalstoffen budget.

### PARTICIPATIE

Naast milieuwinst heeft de GRIP-wagen ook voordelen op het gebied van service.

### COMMUNICATIE

Uit de evaluatie van de invoering van de GRIP-wagen in Zwolle is gebleken dat de geschatte verhouding aanbieders van grondstoffen en informatieverstrekking 60 – 40 is. Daarbij zal natuurlijk ook de eerste categorie naast het grondstoffen aanbieden ook informatie vragen/krijgen.

### Over deze wijziging

In overleg met ROVA wordt een communicatie planning gemaakt die toewerkt naar de wijziging en ook na invoeren van de GRIP wagen hier nog aandacht aan geeft. De socials en de app van ROVA worden ingezet.

### Continuïteit

Voor inwoners is het van belang dat er continuïteit bestaat in de te leveren service. ROVA kan 4 uur per week garanderen en logistiek invoeren en de huidige locaties Olst en Wijhe om en om gebruiken. We kunnen deze werkwijze na een jaar evalueren.

### PLANNING EN UITVOERING

Na uw besluit wordt bij ROVA een wagen klaargemaakt om als GRIP wagen in te zetten, de logistiek en bemensing moet worden ingeroosterd. Dat vraagt even tijd. Als we zicht hebben op een startdatum wordt in overleg de communicatie klaargezet. We zien graag een 'logisch' moment, zoals na de meivakantie, of na de zomervakantie. We brengen u hiervan t.z.t. op de hoogte. In overleg wordt de wethouder gevraagd om een eerste bezoek te brengen aan de GRIP wagen en met inwoners te praten over deze service. In de ROVA app is straks voor bewoners na te kijken waar en hoe laat de GRIP wagen staat.