

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 10699-2025

Medewerker	:	Marrit Bos
Team	:	BOR & PM
Datum	:	30 januari 2025
Portefeuillehouder	:	Wethouder Marcel Blind

<b>BIJLAGEN:</b> Terugbetaling parkeerbekeuring Wijhe 2024 zaaknummer: 13894-2025
<b>AFSTEMMING MET</b> Financiën APV
<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
<b>ONDERWERP</b> Parkeerbekeuringen laad- en losstrook AH maart 2024

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. In te stemmen met het terugbetalen van de parkeerbekeuringen van in totaal €258,-.
2. In te stemmen met het betalen van dit bedrag uit WBS-element U6.140.01.02.

**SAMENVATTING**

In februari 2024 ontstond een discussie over de parkeersituatie bij de laad- en losstrook van de Albert Heijn in Wijhe. Handhaving gaf waarschuwingen aan bestuurders die daar parkeerden, maar de eigenaar van de Albert Heijn was het hier niet mee eens. De verkeerskundige van de gemeente Olst-Wijhe dat parkeren op de laad- en losstrook toegestaan is, omdat deze niet voorzien is van verkeersbord E7 en voldoet aan de criteria voor een parkeerplaats. Er werd door de verkeerskundige, in overleg met de beleidsadviseur openbare orde en veiligheid en toezichthouder APV, besloten niet meer te handhaven op geparkeerde auto's in deze strook en dit werd door de gemeente aan de eigenaar van de Albert Heijn doorgegeven.

In maart 2024 werden toch twee bekeuringen uitgeschreven, wat tegen de afspraak was. Na intern overleg is door BOA's toegezegd dat deze bekeuringen geseponneerd zouden worden. In december 2024 bleek echter dat de bekeuringen niet geseponneerd waren en de bestuurders in beroep waren gegaan, maar zonder succes. De eigenaar van de Albert Heijn uitte zijn ongenoegen hierover.

Het advies aan het college is om de bedragen van de bekeuringen, in totaal €258,-, terug te betalen aan de bestuurders, zodat de gemeente gemaakte afspraken nakomt.

#### AANLEIDING

De onderstaande zaak speelt sinds februari 2024. Er is toen contact geweest tussen de collega's van de handhaving in Deventer, afdeling APV Olst-Wijhe, de verkeerskundige van Olst-Wijhe en de beleidsmedewerker openbare orde en veiligheid in Olst-Wijhe over de parkeersituatie bij de laad- en losstrook van de Albert Heijn in Wijhe.

Het betreft de laad- en losstrook bij de Albert Heijn in Wijhe. Er zijn in februari 2024 waarschuwingen uitgedeeld aan bestuurders die hier geparkeerd stonden. Volgens de handhaving stonden zij geparkeerd in de parkeerverbod zone, maar ze hebben de eigenaar van de Albert Heijn gesproken en hij denkt hier anders over. Eerdergenoemde medewerkers van gemeente Olst-Wijhe concluderen dat er wel geparkeerd mag worden op de laad- en losstrook. Deze strook is niet voorzien van verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), heeft belijning, ligt vrij van de rijbaan en heeft een andere vorm van verharding dan de rijbaan. Het is daarmee een 'tot parkeren bestemd weggedeelte', waar het zonale parkeerverbod niet voor geldt. Na wat interne mailwisselingen wordt er besloten niet meer te handhaven op geparkeerde auto's in deze laad- en losstrook. Dit wordt ook telefonisch aan de eigenaar van de AH doorgegeven.

Deze neemt in maart 2024 contact op met de gemeente, omdat er toch twee bekeuringen zijn uitgeschreven bij auto's die geparkeerd stonden op de laad- en losstrook. Dit is niet volgens afspraak. De gemeente heeft vervolgens contact met de handhaving in Deventer en deze medewerker zegt per mail toe dat de bekeuringen geseponeerd worden en dat er niet meer gehandhaafd wordt op geparkeerde auto's in de laad- en losstrook. Dit wordt weer telefonisch aan de eigenaar van de AH doorgegeven.

Tot december 2024 is er geen contact geweest over deze kwestie. Begin december belt de eigenaar van de AH weer naar de gemeente. Hij heeft de bestuurders gesproken. De bekeuringen zijn niet geseponeerd en ze zijn inmiddels in beroep gegaan tegen deze bekeuringen. Beide hebben te horen gekregen dat het beroep ongegrond is verklaard. Hij spreekt zijn ongenoegen uit over de manier waarop dit is gegaan. Er is toegezegd dat de bekeuringen geseponeerd zouden worden en deze afspraak is door de gemeente niet nagekomen.

We adviseren het college om de bedragen aan de bestuurders terug te betalen, omdat we als gemeente afspraken moeten nakomen. Omdat er in beide zaken een uitspraak door het OM is gedaan kunnen we de bekeuringen niet meer seponeren. Daarom adviseren we de kosten van in totaal €258,- te vergoeden aan de bestuurders die de bekeuringen hebben ontvangen.

#### BEOOGD RESULTAAT

Het geld terugbetalen aan de bestuurders die de parkeerbekeuring hebben ontvangen.

#### KADER

Gemaakte mondelinge afspraken tussen ambtenaar gemeente Olst-Wijhe, eigenaar Albert Heijn en bestuurders van de bekeurde auto's.

#### ARGUMENTEN VOOR

1. Het nakomen van een mondelinge afspraak die is gemaakt met de ondernemer en de bestuurders van de bekeurde auto's.

#### ARGUMENT TEGEN

n.v.t.

#### RISICO'S

n.v.t.

#### FINANCIËN

De totale kosten van beide bekeuringen zijn €258,-. Deze zullen gedekt worden uit het budget van APV – onvoorziene kosten diensten derden. WBS-element U6.140.01.02.

#### DUURZAAMHEID

n.v.t.

#### PARTICIPATIE

n.v.t.

#### COMMUNICATIE

Na akkoord van het college zullen we dit communiceren met de bestuurders van de bekeurde auto's en de eigenaar van de Albert Heijn in Wijhe. We zullen de bestuurders een brief sturen waarin excuses worden aangeboden. De brief is als bijlage toegevoegd aan dit voorstel.

#### PLANNING EN UITVOERING

Na akkoord en communicatie zullen we de betaalgegevens opvragen bij de bestuurders en de betaling zo snel mogelijk verwerken.