

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Zaaknummer:

Medewerker	:	Eva Beltman
Team	:	Werk Inkomen Zorg
Datum	:	4 maart 2025
Portefeuillehouder	:	Wethouder Judith Compagner

BIJLAGEN: <input checked="" type="checkbox"/> Projectplan inkoop doelgroepenvervoer <input checked="" type="checkbox"/> ¹ Uitgangspuntennotitie regionale inkoop doelgroepenvervoer <input checked="" type="checkbox"/> ² Samenwerkingsovereenkomst regionale inkoop doelgroepenvervoer <input checked="" type="checkbox"/> ³ Mandaat gezamenlijke inkoop doelgroepenvervoer
AFSTEMMING MET
<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
ONDERWERP Regionale inkoop doelgroepenvervoer

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. de uitgangspuntennotitie¹ vast te stellen;
2. tot het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst²;
3. tot het verlenen van mandaat, volmacht en machtiging aan de directeur Sociaal Domein van de gemeente Zwolle conform het bijgevoegde mandaatbesluit³ gezamenlijke inkoop Doelgroepenvervoer

SAMENVATTING

Per 1 augustus 2026 zullen wij een nieuw contract aan moeten gaan voor het doelgroepenvervoer. We gaan de inkoop regionaal doorlopen met de gemeenten Dalfsen, Kampen, Ommen, Staphorst, Zwartewaterland en Zwolle. Om een gedegen inkoopproces te doorlopen is het nodig om uitgangspunten af te spreken maar ook toe te zien op samenwerkingsafspraken. Daarbij is het voor een dergelijk inkoopproces efficiënt en effectief om een penvoerder aan te wijzen voor de te doorlopen stappen. De uitgangspuntennotitie, de samenwerkingsovereenkomst en het mandaatbesluit voor de inkoop van doelgroepenvervoer zijn vastgesteld.

AANLEIDING

Het contract Maatwerkvervoer II (Mijn Taxi Op Maat) loopt op 31 juli 2026 af. Met behulp van dit contract worden verschillende inwoners met een indicatie vervoerd: doelgroepenvervoer. Het contract wat nu nog loopt is regionaal (IJssel-Vecht+) met de gemeenten Dalfsen, Kampen, Ommen, Staphorst, Zwartewaterland en Zwolle (en in het perceel met Dalfsen en Ommen). We kunnen dit contract niet meer verlengen.

BEOOGD RESULTAAT

Middels een goed inkoopproces een rechtmatig contract voor betrouwbaar doelgroepenvervoer aangaan

KADER

- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 (Wmo);
- Wet op het Primair Onderwijs, Wet op de Expertisecentra en Wet voortgezet onderwijs;
- Jeugdwet.

ARGUMENTEN VOOR

1. *Gelijke uitgangspunten*

Vooraf aan het daadwerkelijk opstellen van de aanbestedingsstukken is het van belang om de gezamenlijke uitgangspunten vast te stellen. De uitgangspunten zijn regionaal opgesteld. Hierbij is input gebruikt uit de evaluatie en ontwikkelingen en innovaties op het gebied van mobiliteit.

De volgende speerpunten vormen de basis voor de uitgangspunten:

- Uitgaan van eigen kracht en de vervoersbehoefte van de inwoners;
- Lokaal wat lokaal kan, regionaal waar dat meerwaarde heeft;
- Samenhangende vervoersoplossingen;
- Dynamische procesaanpak

Op basis van onder andere marktconsultatie en verder onderzoek zullen de uitgangspunten worden uitgewerkt in de aanbestedingsstukken.

2. *Samenwerking is belangrijk*

Samenwerking met andere gemeenten en partners uit de regio, zoals de Provincie, maatschappelijke partners, scholen en onze inwoners is essentieel voor het realiseren van passend vervoer. De inkoop voor het doelgroepenvervoer biedt kansen om nieuwe ontwikkelingen te verkennen zodat samen met de Provincie en andere gemeenten sterke, toekomstgerichte vervoersoplossingen worden ontwikkeld. Er zijn verschillende argumenten te noemen om te kiezen voor (voortzetting van) regionale samenwerking:

- Efficiënte en bestendige vervoersoplossingen;
- Delen van kennis en ervaringen;
- Scherpere tarieven door volumevoordeel;
- Gezamenlijke doorontwikkeling doelgroepenvervoer (in samenwerking met de Provincie).

3. *Mandateren biedt voordelen*

Mandatering/machtiging versnelt het proces. De gemeente Zwolle zal als penvoerder in deze inkoop optreden. Inhoudelijke input gedurende het proces komt van het kernteam waar voor ons de beleidsmedewerker van Olst-Wijhe is vertegenwoordigd, maar waar ook inhoudelijk expertise wordt ingezet om zo een hoogwaardige inkoop te realiseren.

ARGUMENT TEGEN

Als we niet aanbesteden en een nieuw contract aangaan zijn wij niet rechtmatig. Zelfstandig als Olst-Wijhe doelgroepenvervoer inkopen is kwetsbaar en duur. De omvang van het doelgroepenvervoer vereist dat wij een Europese aanbesteding doorlopen. De vervoersmarkt zou de opdracht niet interessant kunnen vinden, of enkel tegen hele hoge tarieven.

RISICO'S

n.v.t.

FINANCIËN

De kosten voor de aanbesteding worden evenredig over de gemeenten verdeeld. Alle gemeenten hebben immers een gelijk voordeel van gezamenlijk aanbesteden.

DUURZAAMHEID

Door aandacht voor duurzaamheid en SROI te integreren in ons inkoopproces en als onderdeel van de uitgangspunten mee te nemen, maken we een positieve impact op zowel het milieu als de gemeenschap.

PARTICIPATIE

Alle advies- en participatieraden van de betrokken gemeenten worden betrokken bij het proces. Hun input wordt verwerkt in de daadwerkelijke inkoopstukken. Daarmee sluit de inkoop aan op de leefwereld van de reizigers in het doelgroepenvervoer.

COMMUNICATIE

Geen actieve communicatie.

PLANNING EN UITVOERING

In de planning wordt door de projectleider toegezien op het op tijd doorlopen van het inkoopproces zodat per 1 augustus 2026 het nieuwe contract in kan gaan