

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 44908-2024

Medewerker	:	Jaring Walta
Team	:	BOR & PM
Datum	:	31 december 2024
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

<b>BIJLAGEN:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Projectstartdocument De Omloop te Wijhe
<b>AFSTEMMING MET</b> <input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering <input checked="" type="checkbox"/> financieel
<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar <input type="checkbox"/> Vertrouwelijk
<b>ONDERWERP</b> Vervangen geluid reducerende deklaag en aanbrengen snelheid beperkende maatregelen De Omloop te Wijhe

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. In te stemmen met de voorbereiding en uitvoering het vervangen van de geluid reducerende deklaag van De Omloop te Wijhe en het gelijktijdig aanbrengen van snelheid remmende maatregelen;
2. Hiervoor een totaal investeringsbedrag beschikbaar stellen van € 279.521,- ;
3. Dit bedrag te dekken uit de hiervoor gereserveerde kapitaallasten in het kader van MJIP;
4. De financiële consequenties verwerken in de 1<sup>e</sup> berap 2025;
5. De projectleider/ambtelijk opdrachtgever te mandateren voor alle besluiten binnen de kaders zoals aangegeven in het projectstartdocument.

**SAMENVATTING**

De huidige geluid reducerende deklaag op de Omloop tussen de rotonde Raalterweg en rotonde Zandhuisweg is aan het einde van zijn levensduur en moet worden vervangen. Daarnaast is op grond van meldingen/klachten en metingen gebleken dat de gereden snelheden op de Omloop fors worden overschreden. Hiermee komt de verkeersveiligheid op de weg en de leefbaarheid in de omgeving van de Omloop in het geding. Het treffen van snelheid beperkende maatregelen kan worden gecombineerd met het vervangen van de geluid reducerende deklaag. Het college heeft besloten in te stemmen met de voorgestelde aanpak, de kaders en uitgangspunten en om de projectleider te mandateren voor alle besluiten binnen de aangegeven kaders.

#### AANLEIDING

Met de realisatie van de Omloop is een verbinding gelegd tussen de Rijksstraatweg (N337) en de Raalterweg (N765). De aanleg van de Omloop heeft geleid tot een heldere verkeersstructuur in Wijhe, waarbij tevens de kern van Wijhe wordt ontlast van het doorgaande verkeer. Op grond van meldingen/klachten en metingen is gebleken dat de gereden snelheden op de Omloop fors worden overschreden. Hiermee komt de verkeersveiligheid op de weg en de leefbaarheid in de omgeving van de Omloop in het geding.

Het huidige ontwerp van de Omloop is vergeleken met de huidige aanbevelingen omtrent de inrichting van een weg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. Deze aanbevelingen zijn door kennisplatform verkeer en vervoer CROW vastgelegd in de 'basiskennmerken wegontwerp'. Uit deze analyse blijkt dat de huidige inrichting (grotendeels) voldoet aan de aanbevelingen. Echter de breedte van de rijstroken, de omgevingskenmerken en de huidige verkeersintensiteit leidt tot een forse overschrijding van de maximumsnelheid. Ter bevordering van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. Nu ook de huidige geluid reducerende deklaag aan het einde van zijn levensduur is en moet worden vervangen, kan prima werk met werk worden gemaakt.

#### BEOOGD RESULTAAT

Het primaire doel is het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de omgeving van de Omloop. Enerzijds door het aanbrengen van een nieuwe geluid reducerende deklaag en anderzijds het aanbrengen van een fysieke rijrichtingscheiding (overrijdbare midden geleider) waarmee de rijstroken worden versmald. De effecten die hiermee worden bereikt zijn:

- Minder geluidsoverlast voor de omgeving;
- een lagere snelheid van het verkeer op de Omloop;
- minder CO2 uitstoot door de snelheidsreductie;
- een verhoging van de verkeersveiligheid;
- een verbetering van de leefbaarheid in de omgeving van De Omloop.

#### KADER

Het Categoriseringsplan 2002, de Verkeersvisie 2016, Wegenverkeerswet 1994, het landelijk kennisplatform verkeer en vervoer CROW en de bestemmingsplannen Krijtenberg en Noorder Koeslag.

#### ARGUMENTEN VOOR

Nu de geluid reducerende deklaag aan het einde van zijn levensduur is en moet worden vervangen, kan werk met werk worden gemaakt door gelijktijdig snelheid beperkende maatregelen aan te brengen. Zie ook bijgevoegd projectstartdocument.

#### ARGUMENT TEGEN

Geen.

#### RISICO'S

De uitvoering van de werkzaamheden vormen geen risico. Aandachtspunt is de verkeerscirculatie tijdens de uitvoering.

#### FINANCIËN

Het aanbrengen van snelheid beperkende maatregelen en het vervangen van de geluid reducerende deklaag zijn opgenomen in het vastgestelde MJIP. Voor de realisatie is vanuit het MJIP een bedrag van respectievelijk € 71.441,- en € 208.080,- beschikbaar. De kapitaallasten hiervan zijn opgenomen in de begroting 2025-2028. In totaal is voor het project De Omloop een bedrag beschikbaar van € 279.521,- (excl. BTW).

Alhoewel er bij de herziening van het MJIP in 2024 nog werd uitgegaan van het verkrijgen van een provinciale subsidie van € 60.000,-, is bij de verdeling van de subsidies tijdens het AO Mobiliteit door de

provincie aangegeven dat vanwege de vele aanvragen een subsidie voor De Omloop op de reservelijst terecht is gekomen, waardoor een extra bijdrage vanuit de provincie onwaarschijnlijk is.

Het vervangen van de geluid reducerende deklaag betreft groot onderhoud, waarvoor geen subsidie mogelijk is. Het vervangen van deze deklaag is echter nu wel noodzakelijk vanuit technisch oogpunt (eind levensduur). Door de projecten te combineren en werk met werk te maken, verwachten we voordeel op de uitvoeringskosten waarmee we hopelijk het gemis van de provinciale subsidie kunnen opvangen. Bij het vervangen van de geluid reducerende deklaag gaan we nu dus ook de rijbaanscheiding uitvoeren, maar zorgen we ervoor dat we binnen het beschikbare budget blijven door deze soberder/goedkoper uit te voeren.

#### DUURZAAMHEID

Door werk met werk te maken wordt bespaard op extra werkzaamheden en op kosten. Daarnaast draagt het verhogen van de leefbaarheid bij aan een duurzame leefomgeving. Verder wordt door lagere rij snelheden op de Omloop de CO2 uitstoot van het verkeer verminderd.

#### PARTICIPATIE

Dit project vergt geen participatie. Het betreft technische maatregelen waarbij geen directe stakeholders of belanghebbenden aanwezig zijn.

#### COMMUNICATIE

Over de werkzaamheden en uitvoering vindt afstemming plaats met de onderhoudswerkzaamheden aan de provinciale wegen van en met de provincie.

Omwonenden worden geïnformeerd over de plannen en de uitvoering. Daarnaast wordt actief gecommuniceerd over de afsluiting en omleidingen voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

#### PLANNING EN UITVOERING

In verband met door de provincie beoogde onderhoudswerkzaamheden is een snelle voorbereiding en uitvoering gewenst om geen onoverkomelijke verkeerscirculatieproblemen tegen te komen. Het streven is het werk voor eind juni 2025 gereed te hebben.