

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 23016-2024

Medewerker	:	Marrit Bos
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	11 juni 2024
Portefeuillehouder	:	wethouder Marcel Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Adviesnota SPV 2022:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Uitvoeringsprogramma gemeente Olst-Wijhe SPV:</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering financieel</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Vertrouwelijk</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Uitvoering Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2024-2025 (fase 1 en 2)</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. In te stemmen met de voorbereiding en uitvoering van de reconstructie Wechterholt en Elshofweg in het kader van SPV.
2. Hiervoor een totaal investeringsbedrag beschikbaar stellen van € 186.500,-
3. Het totale bedrag van € 186.500,- te dekken uit gereserveerde kapitaallasten in het kader van maatregelen SPV 2030. Conform het vastgestelde MJIP.
4. De financiële consequenties verwerken in de 2<sup>e</sup> berap 2024;
5. De projectleider/ambtelijk opdrachtgever te mandateren voor alle besluiten binnen de kaders zoals aangegeven in het projectstartdocument.

**SAMENVATTING**

In 2022 is ingestemd met het collegevoorstel 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid'. Het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid is hier onderdeel van.

In bovengenoemd programma zijn twee risico-trajecten opgenomen. Het betreft traject Oost-West en Noord-Zuid.

**Traject Oost-West:** Wooldsdijk vanaf Elshagenweg richting Oude Deventerweg verdergaand op Middelerstraat richting Holstweg

**Traject Noord-Zuid:** Wechterholt richting Elshof/Boerhaar, Wesenberg, Oude Deventerweg, Roosenvoordedijk

In 2024 willen we starten met het invoeren van de maatregelen. We zullen starten met de Wechterholt (2024) en de Elshofweg (2025).

De reconstructie van de Wechterholt en Elshofweg is opgenomen in het vastgestelde MJIP. Voor de realisatie is vanuit het MJIP een bedrag van €186.500,- beschikbaar. De kapitaallasten hiervan zijn opgenomen in de begroting 2024-2027.

## AANLEIDING

Verkeersveiligheid is van groot maatschappelijk belang want het raakt ons allemaal. Iedere verkeersdeelnemer moet veilig op zijn bestemming komen. We zien echter dat het aantal ernstig gewonde verkeersslachtoffers landelijk blijft toenemen, en dat de landelijke daling van het aantal verkeersdoden stagneert.

Het Rijk, de provincies, de gemeenten en de vervoersregio's hebben daarom samen met maatschappelijke partijen een nieuwe aanpak bedacht en beschreven om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Alleen door samen te werken kan de veiligheid in het verkeer worden verbeterd, waarbij eenieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid en kennis een bijdrage levert.

In het kader van deze landelijke opgaves uit het Startakkoord (2019) van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030 is er in 2022 ingestemd met het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid. In dit uitvoeringsprogramma staan twee risico-trajecten:

In bovengenoemd programma zijn twee risico-trajecten opgenomen. Het betreft traject Oost-West en Noord-Zuid.

**Traject Oost-West:** Wooldijk vanaf Elshagenweg richting Oude Deventerweg verdergaand op Middelerstraat richting Holstweg

**Traject Noord-Zuid:** Wechterholt richting Elshof/Boerhaar, Wesenberg, Oude Deventerweg, Roosenvoortedijk

In het MJIP zijn voor 2024 en 2025 de Wechterholt en de Elshofweg opgenomen. In de planning is rekening gehouden met gepland wegonderhoud. Werkzaamheden zullen tegelijkertijd worden uitgevoerd, zodat de overlast voor weggebruikers geminimaliseerd wordt.

## BEOOGD RESULTAAT

Vermindering van verkeersslachtoffers. Dit doen we door het uitvoeren van infrastructurele maatregelen want hiermee verbeteren we de verkeersveiligheid op onze gemeentelijke wegen.

## KADER

Uitvoeringsprogramma SPV.

## ARGUMENTEN

De risicotrajecten Oost-West en Noord-Zuid zijn in Olst-Wijhe naar voren gekomen als wegen waar maatregelen nodig zijn om ongevallen te voorkomen. Er wordt op deze trajecten vaak te hard gereden. Dit komt omdat deze wegen in de huidige situatie de uitstraling van een 80 km weg hebben en automobilisten het gevoel hebben hier ook deze snelheid te kunnen rijden. Ondertussen worden deze wegen wel gebruikt worden door kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers, met alle mogelijke gevolgen van dien.

Door de maatregelen die in het uitvoeringsprogramma staan omschreven uit te voeren kan deze snelheid worden teruggevoerd en wordt de attentiewaarde verhoogd. Hiermee worden (ernstige) ongevallen zoveel mogelijk voorkomen en is er sprake van een duurzamere oplossing dan enkel inzetten op de beperkte mogelijkheden tot handhaving.

De planning voor werkzaamheden houdt rekening met gepland wegonderhoud. Werkzaamheden zullen tegelijkertijd worden uitgevoerd, zodat de overlast voor weggebruikers geminimaliseerd wordt.

Er is in juni 2022 ingestemd met het uitvoeringsprogramma SPV.

## RISICO'S

Niet van toepassing.

#### FINANCIËN

De reconstructie van de Wechterholt en Elshofweg is opgenomen in het vastgestelde MJIP. Voor de realisatie is vanuit het MJIP een bedrag van €186.500,- beschikbaar. De kapitaallasten hiervan zijn opgenomen in de begroting 2024-2027.

Fase 1 (2024) betreft Wechterholt. Hiervoor is een eigen bijdrage van € 100.000,- nodig, zoals opgenomen in het MJIP. Daarnaast krijgen we een provinciale subsidie van € 100.000,- voor fase 1. De toezegging voor 2024 (Wechterholt) voor een bedrag van €100.000,- van Provincie Overijssel is gedaan.

Fase 2 (2025) betreft Elshofweg. Hiervoor is een eigen bijdrage benodigd van € 86.500,-. Een subsidie voor deze fase moet nog aangevraagd worden. De aanvraag kan in het eerste kwartaal van 2025 gedaan worden. De eigen bijdrage van € 86.500 is gedekt via het MJIP. Er zal een bedrag van €86.500,- aan subsidie worden aangevraagd. We zien geen risico in de aanvraag, we verwachten dat dit bedrag toegekend zal worden.

#### DUURZAAMHEID

We zullen zoveel mogelijk gebruik maken van duurzame middelen bij de uitvoering. Werkzaamheden worden zo veel mogelijk gecombineerd met andere werkzaamheden, zoals wegonderhoud.

#### PARTICIPATIE

De maatregelen zullen in overleg met LTO en Plaatselijk Belang worden afgestemd.

#### COMMUNICATIE

Belanghebbenden zullen worden geïnformeerd over de planning van de werkzaamheden. Plaatselijk Belang en LTO worden vooraf betrokken in het project, zodat de verschillende belangen kunnen worden afgewogen.

#### PLANNING EN UITVOERING

Plaatselijk Belang en LTO zijn benaderd voor het maken van een eerste afspraak. Ze gaan graag met ons in gesprek. Dit gesprek vindt, naar verwachting, plaats in juni. We halen bij hen de verschillende belangen op, om vervolgens mee te kunnen nemen in onze overweging voor maatregelen.

Na consensus maatregelen gelijktijdig met wegonderhoud uitvoeren.

De werkzaamheden zullen in 2024 en 2025 worden uitgevoerd, met een mogelijke uitloop naar begin 2026.