

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 40976-2024

| | | |
|--------------------|---|-------------------|
| Medewerker | : | Martijn Rienstra |
| Team | : | Projectmanagement |
| Datum | : | 22 november 2024 |
| Portefeuillehouder | : | Hans Olthof |

| |
|---|
| <p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Zienswijze IJsselwerken (concept) </p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Motie Vreemd Dijkversterking VVD GB CDA GL PvdA PvdS Aangenomen</p> |
| <p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> teamleider projectmanagement</p> |
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Openbaar</p> |
| <p>ONDERWERP</p> <p>Zienswijze plannen voor de versterking van de IJsseldijk tussen Zwolle en Olst</p> |

BESLUIT burgemeester en wethouders:

1. De zienswijze tegen het ontwerp Projectbesluit, Milieueffectrapportage (MER) en ontwerpvergunningen ten behoeve van de dijkversterking tussen Zwolle en Olst vast te stellen en deze in te dienen bij Provincie Overijssel.
2. In de raadsnieuwsbrief ter informatie te melden dat de gemeente een zienswijze indient tegen het ontwerp Projectbesluit, Milieueffectrapportage (MER) en ontwerpvergunningen ten behoeve van de dijkversterking tussen Zwolle en Olst.

SAMENVATTING

Wij dienen deze zienswijze onder andere in op basis van een raadsbrede aangenomen motie. De kern van de aangenomen motie en daarmee onze zienswijze is zoals hieronder cursief beschreven:
 “Bij andere bestuurslagen en medeoverheden, die verantwoordelijk zijn voor de vergunningverlening en uitvoering van de dijkversterking, het HWBP en de KRW, er namens de gemeenteraad van Olst-Wijhe op aan te dringen dat er een actieve grondhouding is, het gesprek op locatie wordt aangegaan met individuele inwoners en ondernemers, op basis van onderzoek cijfermatig en aan de hand van wettelijke eisen aangetoond moet worden waarom de dijkversterking/het HWBP met name binnendijs wordt uitgevoerd en zij niet langer moeten handelen uit het adagium wat niet kan en mag, maar als vertrekpunt nemen wat wél kan.”

INLEIDING

Op 24 oktober 2024 heeft de Provincie Overijssel het ontwerp Projectbesluit, de Milieueffectrapportage (MER), en ontwerpvergunningen gepubliceerd met betrekking tot de dijkversterking tussen Zwolle en Olst. Het doel van deze zienswijze is om de belangen van onze inwoners en ondernemers te behartigen, met aandacht voor de impact van de dijkversterking op onder andere de directe leefomgeving.

BEOOGD RESULTAAT

Het beoogde resultaat is dat de zienswijze van de gemeente Olst-Wijhe wordt meegenomen bij de besluitvorming door de Provincie Overijssel. De zienswijze vraagt om ruimte voor onder andere maatwerk en duidelijke richtlijnen.

KADER

n.v.t.

ARGUMENTEN

De voorgestelde zienswijze benadrukt de volgende aandachtspunten:

- **Beperken van overlast:**
Er wordt op aangedrongen dat de uitvoerende partijen maatregelen nemen om de impact van de werkzaamheden op de directe leef-, werk-, en woonomgeving van onze inwoners te minimaliseren.
- **Dialogoog met direct betrokkenen:**
Het belang van directe gesprekken en aandacht voor de zorgen van individuele inwoners en ondernemers wordt onderstreept.
- **Duidelijkheid in processen en afspraken:**
Verzoek om heldere communicatie over verantwoordelijkheden van projectpartners, zoals het waterschap, de aannemer en/of Rijkswaterstaat) en borging van gemaakte afspraken in de uitvoeringsfase.
- **Schadebeperking:**
Er wordt gevraagd om proactieve communicatie over schadepreventie, monitoring en herstel van eventuele schade door de werkzaamheden.
- **Werk-met-werk-kansen:**
Stimulering van samenwerking tussen partners en benutting van kansen om de leefomgeving veiliger, mooier en groener te maken.

DUURZAAMHEID

n.v.t.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Er zijn op dit moment geen directe financiële consequenties verbonden aan het indienen van de zienswijze.

COMMUNICATIE

Na instemming met de zienswijze zal een bericht worden verstuurd naar de betrokken partijen. In de raadsnieuwsbrief wordt ter informatie vermeld dat de gemeente een zienswijze indient tegen het ontwerp Projectbesluit, Milieueffectrapportage (MER) en ontwerpvergunningen ten behoeve van de dijkversterking tussen Zwolle en Olst en om deze in te dienen bij Provincie Overijssel.

PLANNING EN UITVOERING

De zienswijze zal, na goedkeuring door burgemeester en wethouders, tijdig (in ieder geval voor 4 december 2024) digitaal worden ingediend en aangetekend per post worden verstuurd naar de Provincie Overijssel.